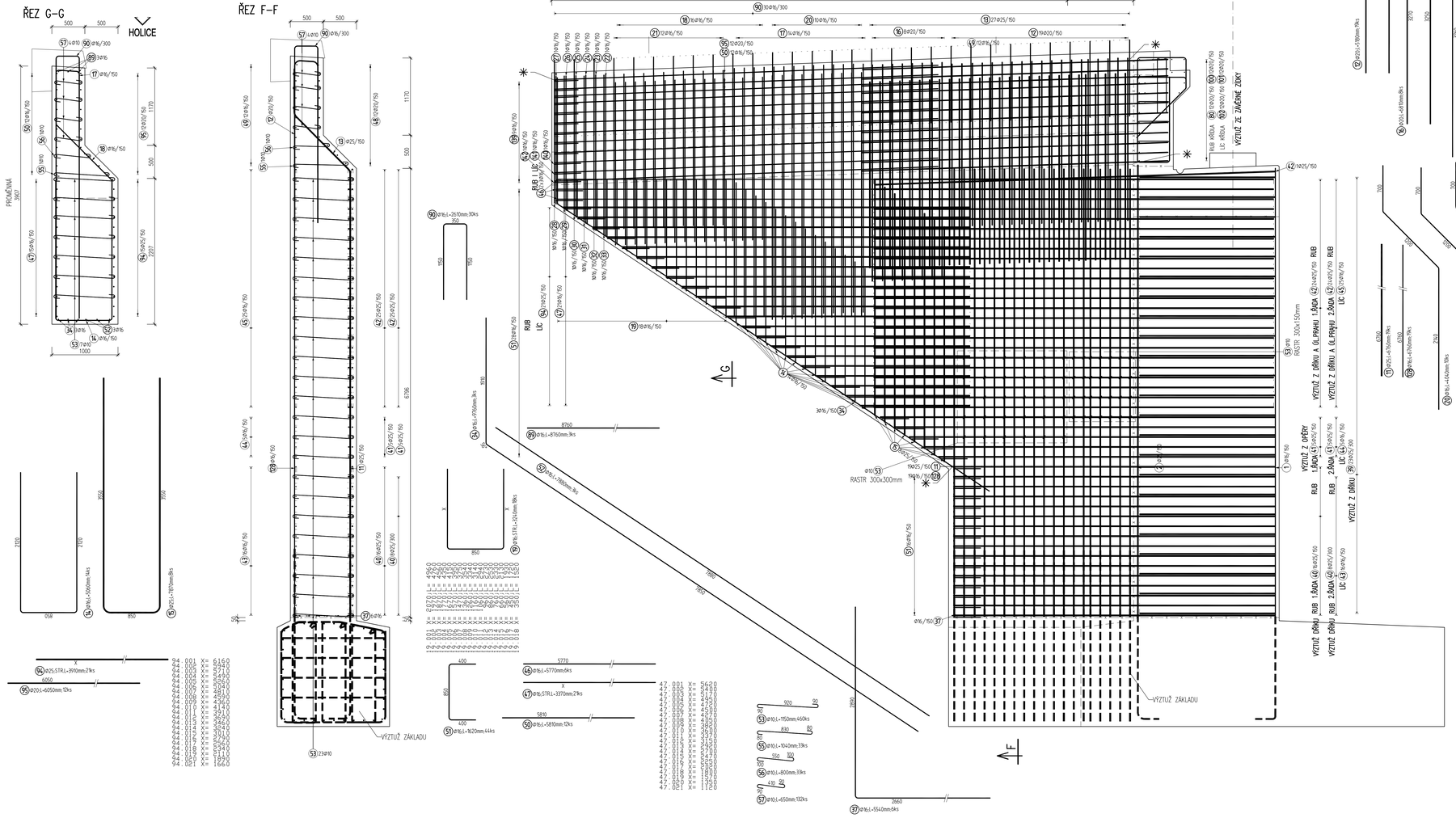
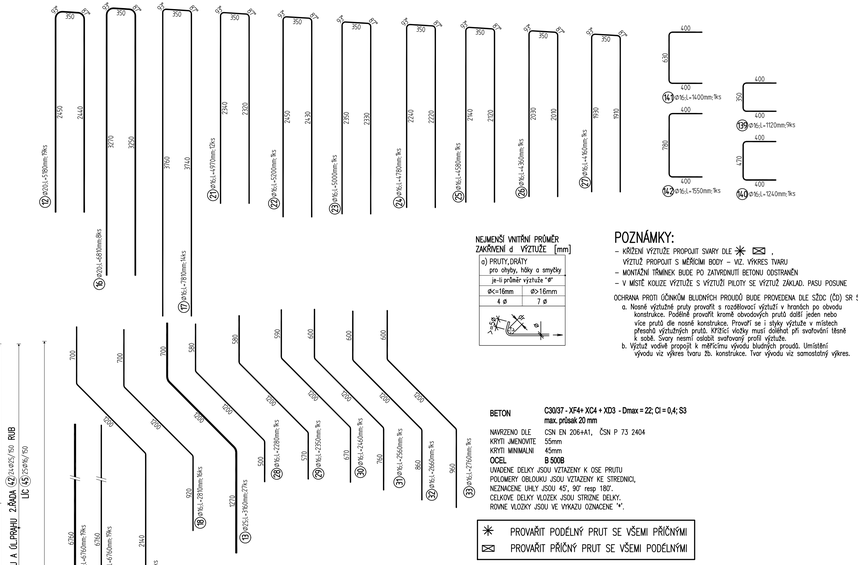
NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC

SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV

OPĚRA OP1 – VÝZTUŽ PRAVÉHO KŘÍDLA 1:25





POZNÁMKY:

- KŘÍŽENÍ VÝZTUŽE PROPOJIT SVARY DLE ✳ ✉ ,
  VÝZTUŽ PROPOJIT S MĚŘÍCÍM BODY – VIZ. VÝKRES TVARU
- MONTÁŽNÍ TŘMÍNKY BUDE PO ZATVRDNUTÍ BETONU ODSTRANĚN
- V MÍSTĚ KOLIZE VÝZTUŽE S VÝZTUŽÍ PILOTY SE VÝZTUŽ ZÁKLAD. PASU POSUNE

OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE SŽDC (Čd) SR 5/7(5)

a. Nosná výztužné pruty provařit s rozdělovací výztuží v hranicích po obvodu konstrukce. Podélně provařit kromě obvodových prutů další jeden nebo více prutů dle nosné konstrukce. Provaří se i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Krížící vložky musí dolehnout při svařování těsně k sobě. Svary nesmí oslabit svařovaný prut výztuže.

b. Výztuž vodivě propojit k měřícímu vývodu bludných proudů. Umístění vývodu viz výkres tvaru žb. konstrukce. Tvar vývodu viz samostatný výkres.

BETON	C30/37 - XF4+ XC4 + XD3 - Dmax = 22; Cl = 0,4; S3 max. přísak 20 mm
NAVRŽENO DLE	ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404
KRYTÍ JMENOVITÉ	55mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ	45mm
OCEL	B 500B

UVAŽENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,
NEZNÁČENÉ UHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNÍ DÉLKY,
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "I".

✳ PROVAŘIT PODÉLNÝ PRUT SE VŠEMI PŘÍČNÝMI
✉ PROVAŘIT PŘÍČNÝ PRUT SE VŠEMI PODÉLNÝMI

VÝKAZ VÝZTUŽE KŘÍDLA

Pol	Profil	Délka [mm]	ks	B 500 10	16	20	25
*1	25	6760	19				128.4
12	20	5180	19			98.4	
13	25	3160	27				85.3
14	16	5060	14		70.8		
15	25	7870	8				63.0
16	20	6810	8			54.5	
17	16	7810	14		109.3		
18	16	2810	16		45.0		
19	16	3240	18		58.3		
20	16	4040	10		40.4		
21	16	4970	12		59.6		
22	16	5010	1		5.0		
23	16	5000	1		5.0		
24	16	4780	1		4.8		
25	16	4580	1		4.6		
26	16	4360	1		4.4		
27	16	4160	1		4.2		
28	16	2280	1		2.3		
29	16	2350	1		2.4		
30	16	2460	1		2.5		
31	16	2560	1		2.6		
32	16	2660	1		2.7		
33	16	2760	1		2.8		
34	16	9760	3		29.3		
37	16	5540	6		33.2		
*46	16	5770	6		34.6		
47	16	3370	21		70.8		
*50	16	5810	12		69.7		
51	16	1620	44		71.3		
52	16	7880	3		23.6		
53	10	1150	460	529.0			
55	10	1040	33	34.3			
56	10	800	33	26.4			
57	10	650	132	85.8			
*89	16	8760	3		26.3		
90	16	2610	30		78.3		
94	25	3910	21				82.1
*95	20	6050	12			72.6	
*128	16	6760	19		128.4		
139	16	1120	9		10.1		
140	16	1240	1		1.2		
141	16	1400	1		1.4		
142	16	1559	1		1.6		
CELKOVÁ DÉLKA [m]				675.5	1086.5	225.5	358.8
HMOTNOST [kg]				416.5	1588.6	556.1	1382.7
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							3943.9

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
DS: bjwdrnd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUCÍ TÝMU:	ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETER BOŽÍK		BARBORA PALKOVÁ	ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OŘ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC
			ZAK. ČÍSLO MCO: 20 - 092 - 239- SR
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“			ÚČEL: DSP+PDPS
			DATUM: ČERVEN 2021
			FORMÁT: 12xA4
SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov			MĚŘÍTKO: 1:25
OPĚRA OP1 - VÝZTUŽ PRAVÉHO KŘÍDLA		ČÁST: D.2.1.5	POŘ.Č.: 5.2.12